

Утверждаю
Генеральный директор
АО СГ «Спасские ворота»



/Е.П. Потапов/
(Приказ Генерального директора № 113/ОД
от «29» декабря 2017 г.)

УТВЕРЖДЕНО

Коллегией бюро «Зеленая карта»
Российского Союза Автостраховщиков
«26» февраля 2009 года
С изменениями от «15» апреля 2009 года
С изменениями от «21» декабря 2010 года
С изменениями от «21» декабря 2011 года
С изменениями от «23» декабря 2014 года
С изменениями от «16» ноября 2015 года

ОДОБРЕНО

Правлением
Российского Союза Автостраховщиков
«05» марта 2009 года
С изменениями от «16» апреля 2009 года
С изменениями от «23» декабря 2010 года
С изменениями от «22» декабря 2011 года
С изменениями от «24» декабря 2014 года
С изменениями от «17» ноября 2015 года

СТРАХОВЫЕ ТАРИФЫ

**по страхованию гражданской ответственности владельцев
транспортных средств в рамках международной системы
страхования «Зеленая карта», их структура и порядок их
применения при определении страховой премии.**

Раздел I. Страховые тарифы «Зеленая карта».

Страховые тарифы по страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств в рамках системы «Зеленая карта» (страховые тарифы

«Зеленая карта») - ценовые ставки, определяющие страховую премию, уплачиваемую по страховому сертификату «Зеленая карта».

Страховые тарифы «Зеленая карта» состоят из годовых базовых ставок в зависимости от типа (категории) транспортных средств, территории действия договора страхования «Зеленая карта», коэффициента срока страхования, а также корректирующего коэффициента.

1. Базовые ставки (ТБ)

Транспортные средства подразделяются на типы (категории) согласно Конвенции о дорожном движении, заключенной в Вене 8 ноября 1968 года.

Типы (категории) транспортных средств и их кодировка, используемая в системе «Зеленая карта», указаны в таблице 1.

таблица 1

Типы транспортных средств

Тип (категория) транспортного средства	Код транспортного средства	Определения транспортного средства
Легковые автомобили (транспортные средства категории «В»)	А	автомобили, разрешенная максимальная масса которых не превышает 3500 кг и число сидячих мест которых, помимо сиденья водителя, не превышает восьми
Прицепы к легковым автомобилям	F1	транспортное средство, предназначенное для движения в составе с легковым автомобилем
Грузовые автомобили, тягачи транспортные средства категории «С»)	С	автомобили, разрешенная максимальная масса которых превышает 3500 кг, за исключением предназначенных для перевозки пассажиров и имеющих более восьми сидячих мест, помимо сиденья водителя
Прицепы и полуприцепы к грузовым автомобилям и тягачам	F2	транспортное средство, предназначенное для движения в составе с грузовым автомобилем
Автобусы (транспортные средства	Е	автомобили, предназначенные для перевозки пассажиров и имеющие более восьми сидячих

категории «D»)		мест, помимо сиденья водителя
Мотоциклы, мотороллеры, мотоколяски и мопеды (транспортные средства категории «А»)	B, D	любое двухколесное транспортное средство с коляской или без нее, имеющее двигатель, включая велосипеды с подвесным двигателем
Сельскохозяйственная и строительная техника	G	транспортные средства, предназначенные для выполнения сельскохозяйственных или строительных работ и не относящиеся не к одному из других типов транспортных средств

Категория транспортного средства определяется согласно сведениям, указанным в паспорте транспортного средства или в свидетельстве о регистрации транспортного средства. В случае если в документе, на основании которого определяются сведения о транспортном средстве, имеются расхождения между категорией и типом транспортного средства, при определении базового страхового тарифа следует руководствоваться данными о категории транспортного средства.

Годовые базовые ставки страховых тарифов «Зеленая карта» указаны в таблице 2.

таблица 2

Годовые базовые ставки страховых тарифов «Зеленая карта»

Код транспортного средства	Базовый страховой тариф, рублей	
	Территория действия «Все страны системы «Зеленая карта»»	Территория действия «Украина, Республика Беларусь, Республика Молдова и Азербайджанская Республика»
A	11 705	2 930
F1	3 500	875
C	19 535	4 980
F2	3 915	995

E	54 570	13 570
B, D	5 855	1 445
G	7 145	1 790

2. Коэффициент срока страхования (КСС)

Коэффициенты страховых тарифов «Зеленая карта» в зависимости от срока страхования указаны в таблицах 3 и 3а.

таблица 3

Коэффициент срока страхования (все типы ТС, кроме автобусов)

Срок страхования, месяцев	Территория действия договора страхования «Зеленая карта»	
	Все страны системы «Зеленая карта»	Украина, Республика Беларусь, Республика Молдова и Азербайджанская Республика
15 дней	0.11	0.15
1	0.21	0.2
2	0.39	0.3
3	0.55	0.4
4	0.68	0.5
5	0.74	0.6
6	0.8	0.7
7	0.84	0.75
8	0.88	0.8
9	0.92	0.85
10	0.95	0.9
11	0.97	0.95
12	1.00	1.00

таблица 3а

Коэффициент срока страхования (автобусы)

Срок страхования,	Территория действия договора страхования «Зеленая карта»
-------------------	----------------------------------------------------------

месяцев	Все страны системы «Зеленая карта»	Украина, Республика Беларусь, Республика Молдова и Азербайджанская Республика
15 дней	0.06755	0.06755
1	0.12117	0.12117
2	0.20106	0.20106
3	0.28096	0.28096
4	0.36086	0.36086
5	0.44075	0.44075
6	0.52063	0.52063
7	0.60053	0.60053
8	0.68043	0.68043
9	0.76033	0.76033
10	0.84021	0.84021
11	0.9201	0.9201
12	1	1

3. Корректирующий коэффициент (КК)

Корректирующие коэффициенты в зависимости от числового диапазона, к которому относится прогнозируемый курс евро к рублю, указаны в таблице 4.

Первого числа каждого месяца (а для месяцев «январь» и «май» – в предпоследний рабочий день предшествующего месяца) Российский Союз Автостраховщиков осуществляет расчет прогнозируемого курса евро к рублю в следующем порядке:

- определяется разница между максимальным (K_{max}) и минимальным (K_{min}) значениями курса евро к рублю, установленных Центральным Банком Российской Федерации за предшествующий дате расчета календарный месяц (далее – Разница курсов),

$$P = K_{max} - K_{min}$$

- определяется сумма (если средний курс евро за предшествующий дате расчета календарный месяц, более чем на 1 (один) рубль меньше, чем курс евро к рублю на день расчета) либо разница (если средний курс евро за предшествующий дате

расчета календарный месяц более чем на 1 (один) рубль больше, чем курс евро к рублю на день расчета) значений курса евро к рублю, установленному Центральным Банком Российской Федерации на день расчета (K_p), и Разницы курсов (далее – Итог сложения),

$$K_c = K_p \pm P$$

- определяется среднее значение между Итогом сложения и курсом евро к рублю, установленному Центральным Банком Российской Федерации на день расчета. Итоговое значение – прогнозируемый курс евро к рублю.

$$K_{п} = (K_p + K_c)/2$$

Примечание: в случае если средний курс евро за предшествующий дате расчета календарный месяц не более чем на 1 (один) рубль больше, чем курс евро к рублю на день расчета и не более чем на 1 (один) рубль меньше, чем курс евро к рублю на день расчета в качестве прогнозируемого курса применяется курс евро, установленный Центральным Банком Российской Федерации на день расчета. Средний курс евро за предшествующий дате расчета календарный месяц определяется как среднеарифметическое значение между значениями курса евро, устанавливаемыми Центральным Банком Российской Федерации на каждый день анализируемого периода.

Корректирующие коэффициенты в зависимости от числового диапазона, к которому относится прогнозируемый курс евро к рублю

таблица 4

Числовой диапазон (рублей за 1 евро)	<i>Корректирующий коэффициент</i>
До 25,00	0,7
От 25,01 до 30,00	0,8
От 30,01 до 35,00	0,9
От 35,00 до 38,00	1,0
От 38,01 до 40,00	1,1
От 40,01 до 45,00	1,2

Числовой диапазон (рублей за 1 евро)	<i>Корректирующий коэффициент</i>
От 45,01 до 50,00	1,3
От 50,01 до 55,00	1,4
От 55,01 до 60,00	1,6
От 60,01 до 65,00	1,7
От 65,01 до 70,00	1,8
От 70,01 до 75,00	1,9
От 75,01 до 80,00	2,1
От 80,01 до 85,00	2,2
От 85,01 до 90,00	2,4
От 90,01 до 95,00	2,5
От 95,01 до 100,00	2,6
От 100,01 до 105,00	2,7
От 105,01 до 110,00	2,9

Раздел II. Порядок применения страховых тарифов страховщиками при определении страховой премии

Страховая премия (Г) вычисляется перемножением базового страхового тарифа (ГБ) на корректирующий коэффициент (КК) и на коэффициент страховых тарифов в зависимости от срока страхования (КСС).

Определенное значение корректирующего коэффициента применяется в течение 30 (тридцати) дней, начиная с пятнадцатого числа месяца, в котором производился расчет (в январе значение корректирующего коэффициента применяется с 15 января, в мае – с 15 мая).

Российский Союз Автостраховщиков не позднее второго числа каждого месяца (а для месяцев «январь» и «май» - в последний рабочий день предшествующего

месяца), направляет органу страхового надзора и страховщикам, включенным в Перечень страховщиков, осуществляющих операции по страхованию в рамках международной системы страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств «Зеленая карта», значения в формате таблиц 5 и 6, полученные в результате перемножения базовых страховых тарифов на корректирующий коэффициент (ТБ*КК*КСС).

$$T = \text{ТБ} * \text{КК} * \text{КСС}$$

Размер страховой премии округляется до десятков рублей.

**Значения, полученные в результате перемножения базовых страховых тарифов на корректирующий коэффициент
(для территории действия «Все страны системы «Зеленая карта» (рублей))**

Применяются с «__» _____ 20__ г. до «__» _____ 20__ г. включительно													
Тип транспортного средства	Срок страхования, месяцев												
	15 дней	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Легковые автомобили													
Прицепы к легковым автомобилям													
Грузовые автомобили, тягачи													
Прицепы и полуприцепы к грузовым автомобилям и тягачам													
Автобусы													
Мотоциклы, мотороллеры, мотоколяски и мопеды													
Сельскохозяйственная и строительная техника													

Значения, полученные в результате перемножения базовых страховых тарифов на корректирующий коэффициент (для территории действия «Украина, Республика Беларусь, Республика Молдова и Азербайджанская Республика» (рублей)).

Применяются с «__» _____ 20__ г. до «__» _____ 20__ г. включительно													
Тип транспортного средства	Срок страхования, месяцев												
	15 дней	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Легковые автомобили													
Прицепы к легковым автомобилям													
Грузовые автомобили, тягачи													
Прицепы и полуприцепы к грузовым автомобилям и тягачам													
Автобусы													
Мотоциклы, мотороллеры, мотоколяски и мопеды													
Сельскохозяйственная и строительная техника													

Раздел III. Структура страхового тарифа

таблица 7

Структура страхового тарифа

	процентов
Брутто-ставка (ставка страховой премии)	100
Нетто-ставка (часть брутто-ставки, предназначенная для обеспечения текущих страховых выплат по сертификатам «Зеленая карта»)	70
Расходы на осуществление страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств «Зеленая карта»	30, в том числе комиссия страховому агенту или страховому брокеру не более 20 (включая НДС)